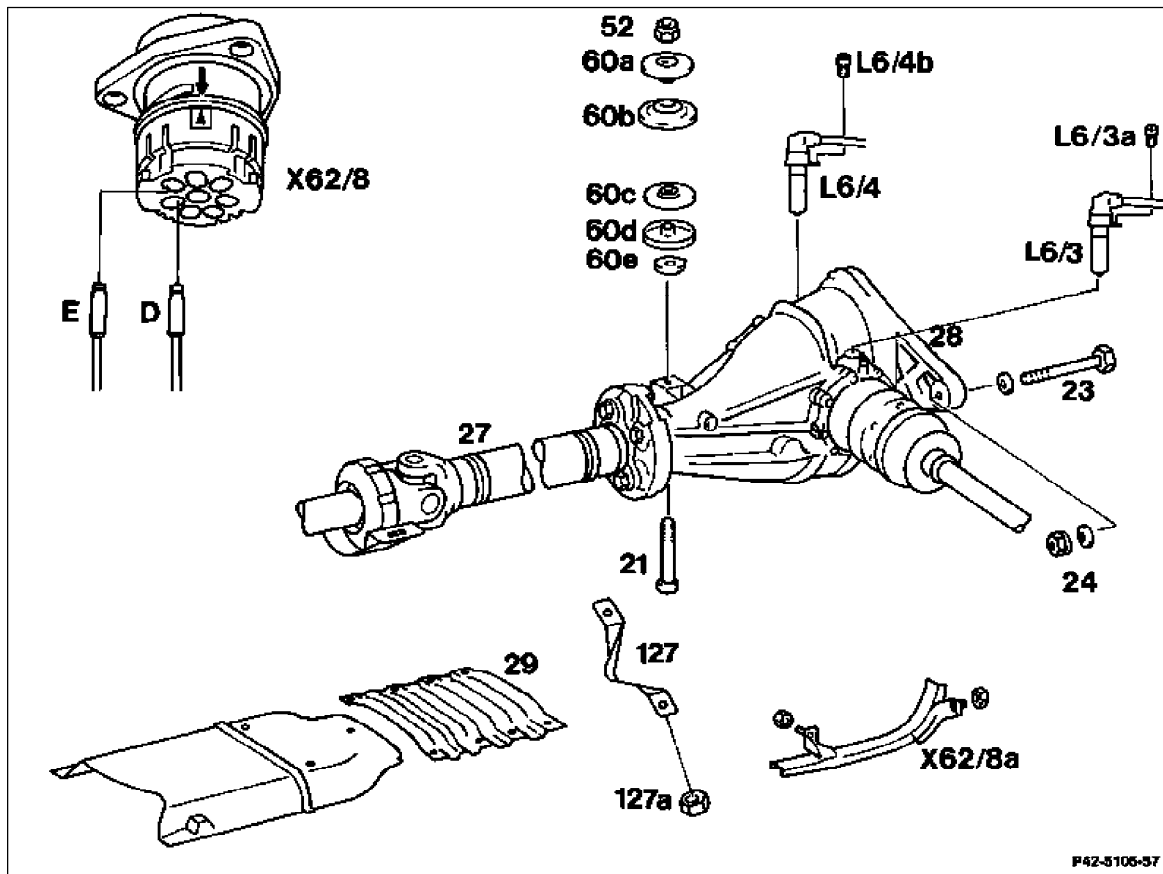


42-0820 Drehzahlgeber Hinterachse links bzw. rechts (L6/3, L6/4) aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:



- Leitungsführungsschiene (X62/8a) _____ am Hinterachsträger ab-, anmontieren. Kabel nicht auf Zug beanspruchen (Ziffer 1).
- Hinterachsmittelstück (28) _____ mit Wagenheber unterstützen (Ziffer 2).
 Selbstsichernde Mutter (24) herunterdrehen.
 Schraube (23) etwas nach hinten herausziehen.
 Beim Einbau selbstsichernde Mutter (24) erneuern, 95 Nm (Ziffer 3).
 Ringschlüssel-Einsteckwerkzeug 129 589 01 03 00,
 Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.
- Innensechskantschraube (21) _____ heraus-, hineindrehen.
 Beim Einbau auf richtige Reihenfolge der Aufhängungsteile achten. Selbstsichernde Mutter (52) erneuern, 45 Nm.
- Hinterachsmittelstück (28) _____ mit Gelenkwelle absenken, bis die Gelenkwelle am Tunnelabschließblech (29) bzw. Haltebügel für Sicherheitsgurtbefestigung (127) , (Ziffer 7).

Selbstsichernde Innensechskant
schrauben (L6/3a, L6/4b)

heraus-, hineindreihen. Drehzahlgeber (siehe Hinweis Drehzahlgeber) links bzw. rechts (L6/3 bzw. L6/4) senkrecht nach oben herausziehen, Leitungen der Drehzahlgeber links bzw. rechts (L6/3 bzw. L6/4) nicht auf Zug beanspruchen. Beim Einbau auf Sauberkeit der magnetischen Schneiden an den Drehzahlgebern (L6/3 bzw. L6/4) achten. Selbstsichernde Innensechskantschrauben und O-Ringe erneuern, 8 Nm (Ziffer 6). von Steckverbindung Hinterachse-Verteiler (X62/8) aus-, einbauen.

Abdeckung

trennen, zusammenstecken.

Steckverbindung Hinterachse-
Verteiler (X62/8)
Stecker (E, D)

aus-, einbauen. Beim Einbau Steckerbelegung beachten.

Prüfprogramm ASR Elektrik/Elektronik

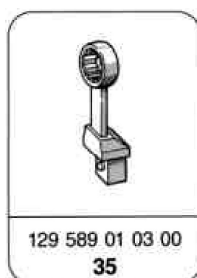
durchführen (42-0822, bzw. Diagnose-Handbuch Fahrwerk).

Typ 124.034/36, 129.067/076, 140

Fehlerspeicher

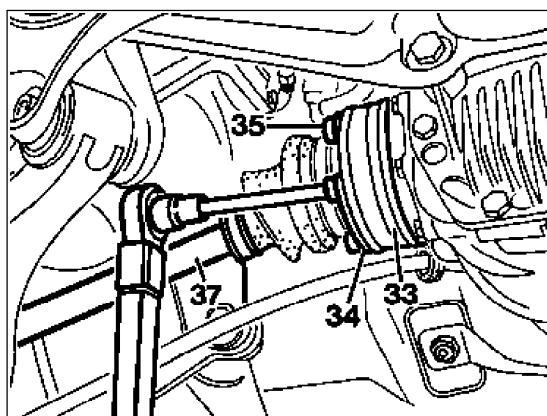
nach Diagnose-Handbuch Fahrwerk auslesen und löschen.

Sonderwerkzeuge



Aus-, Einbauen

1 Selbstsichernde Muttern (Pfeile) herunterdrehen. Leitungsführungsschiene (X68/8b) abnehmen.

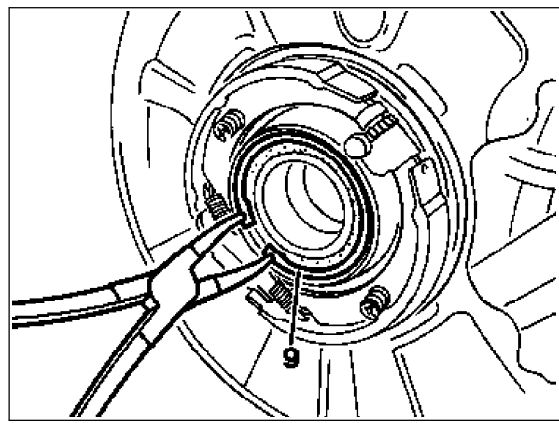


2 Hinterachsmittelstück (28) mit Wagenheber bzw. Grubenlift anheben.

3 Selbstsichernde Mutter (24) herunterdrehen. Schraube (23) etwas nach hinten herausziehen.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Mutter (24) erneuern, 95 Nm.
Ringschlüssel-Einsteckwerkzeug,
129 589 01 03 00
Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.

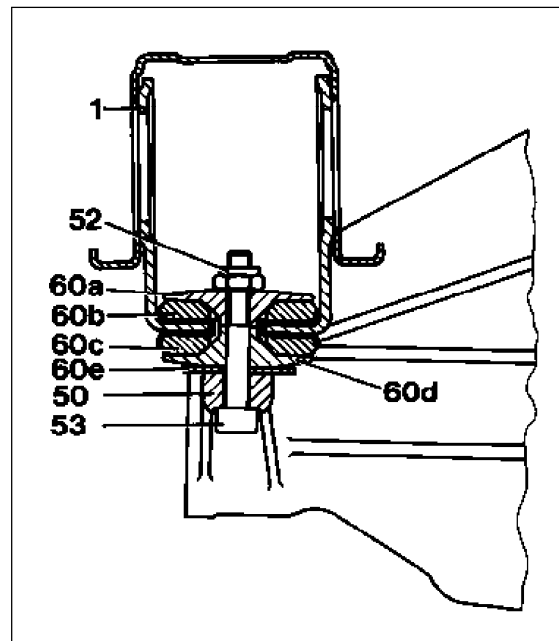


4 Innensechskantschraube (53) heraus-, hineindreihen und mit den Aufhängeteilen (60a, 60b, 60c, 60d, 60e) abnehmen.

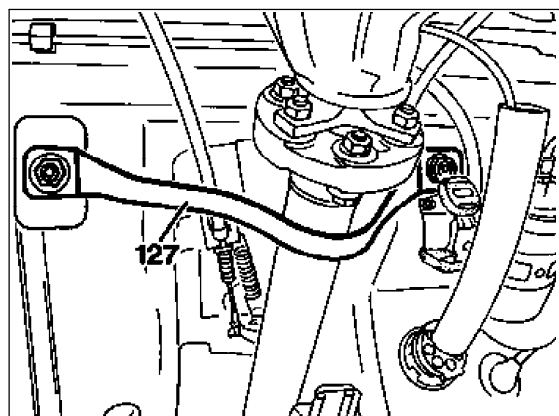
Einbauhinweis

Auf richtige Reihenfolge der Aufhängeteile achten.
Selbstsichernde Sechskantmutter (52) erneuern, 45 Nm.
Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00.

- 1 Hinterachsträger
- 52 Selbstsichernde Sechskantmutter
- 60a Teller (oben)
- 60b Gummilager (oben)
- 60c Gummilager (unten)
- 60d Teller (unten)
- 60e Beilagscheibe
- 50 Mittelstück
- 53 Innensechskantschraube



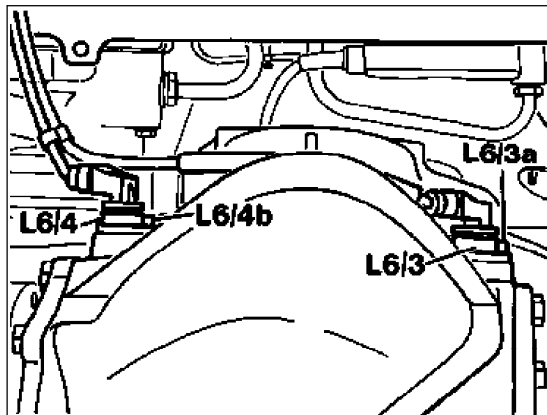
Hinterachsmittelstück (28) mit Gelenkwelle soweit absenken, bis die Gelenkwelle am Tunnelabschließblech (29) bzw. Haltebügel für Sicherheitsgurtbefestigung (127) ansteht.



6 Selbstsichernde Innensechskantschrauben (L6/3a, L6/3b) herausdrehen.
Drehzahlgeber links bzw. rechts (L6/3 bzw. L6/4) senkrecht nach oben herausziehen, Leitungen der Drehzahlgeber links bzw. rechts (L6/3 bzw. L6/4) nicht auf Zug beanspruchen.

Einbauhinweis

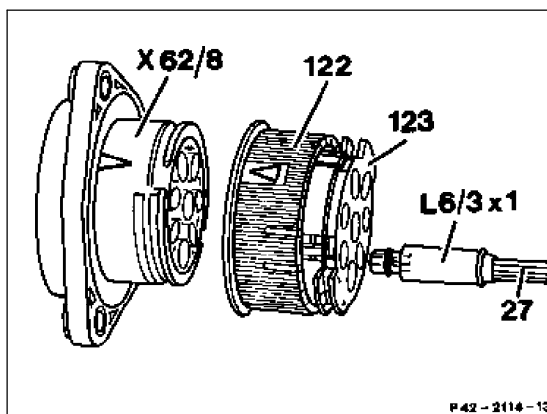
Selbstsichernde Innensechskantschrauben und O-Ring erneuern.
Auf Sauberkeit der magnetischen Schneiden an den Drehzahlgebern links bzw. rechts (L6/3 bzw. L6/4) achten.
Die Ausgleichsscheiben an der Auflagefläche der Drehzahlgeber links bzw. rechts (L6/3 bzw. L6/4) am Hinterachsgehäuse dürfen weder verlorengehen noch vertauscht werden.



7 Abdeckung von der Steckverbindung Hinterachse-Verteiler (X62/8) abbauen.

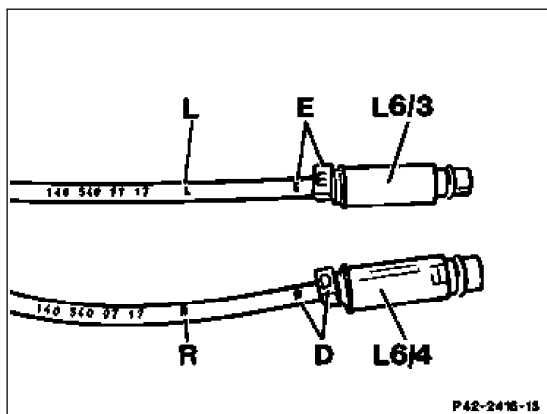
8 Bajonett-Verschluss (122) an der Steckverbindung Hinterachse-Verteiler (X62/8) drehen und auseinanderziehen.

Deckel (123) um eine Raste lösen.
Stecker (L6/3x1) abnehmen (E, D).



Einbauhinweis

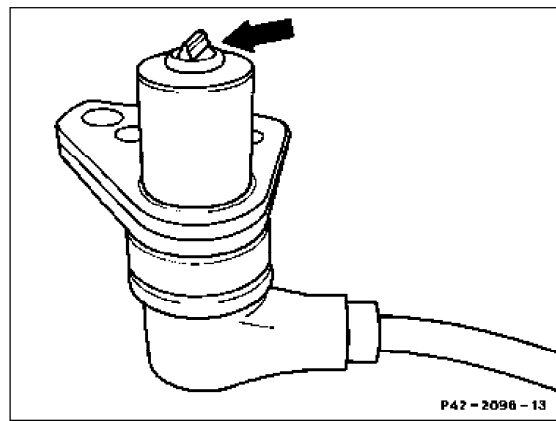
Steckerkennzeichnung beachten.



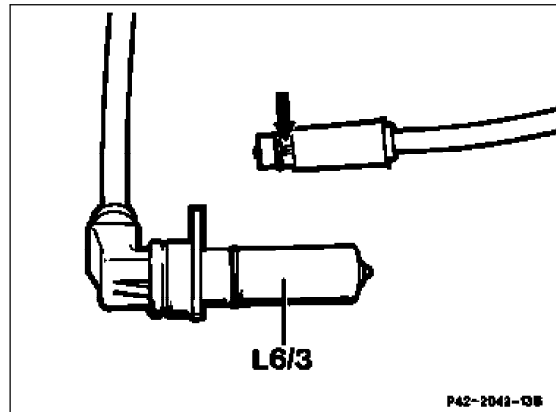
Hinweis Drehzahlgeber

Typ 124, 201

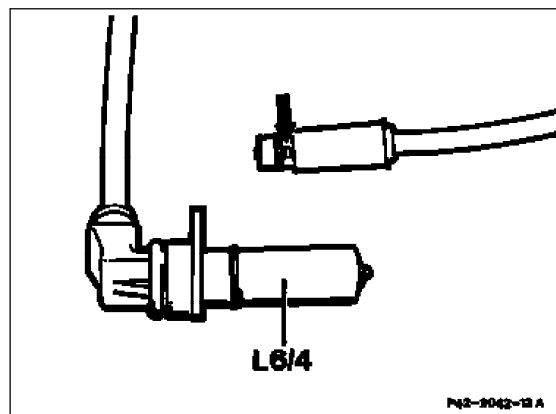
Die 2 Drehzahlgeber an der Vorderachse sind erkennbar an der einschneidigen Spitze (Pfeil) und an der langen Leitung mit Koaxialstecker (gleich wie bei Fahrzeug mit ABS).



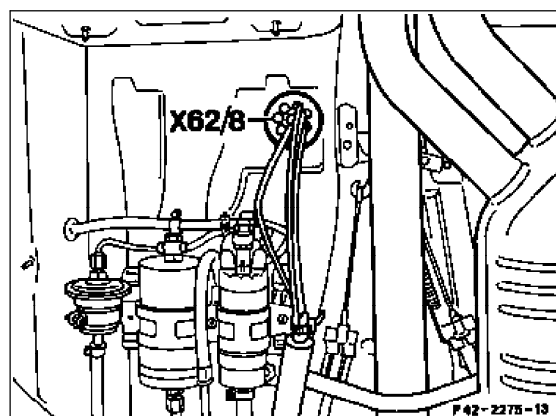
Der Drehzahlgeber Hinterachse links (L6/3) ist am Stecker mit "E" gekennzeichnet (Pfeil).



Der Drehzahlgeber Hinterachse rechts (L6/4) ist am Stecker mit "D" gekennzeichnet (Pfeil).

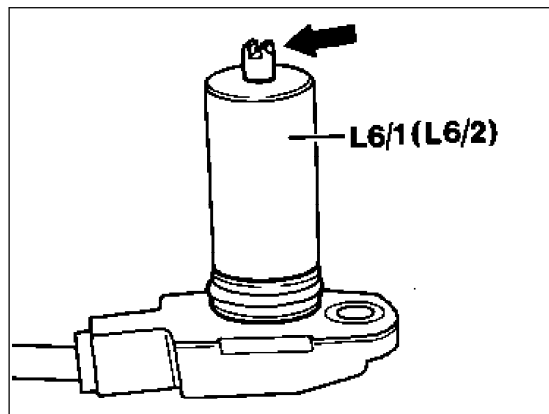


Die Stecker "D" und "E" der Drehzahlgeber werden in die Steckverbindung Hinterachse-Verteiler (X62/8) gesteckt.

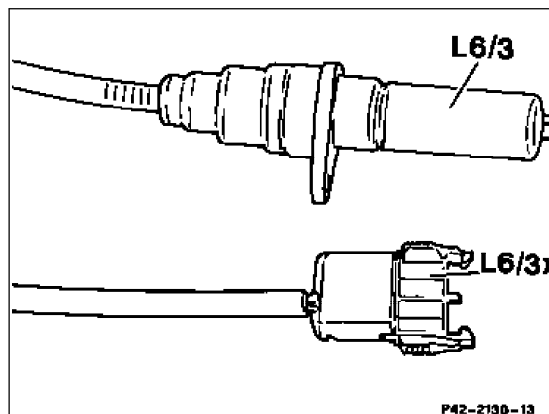


Typ 126

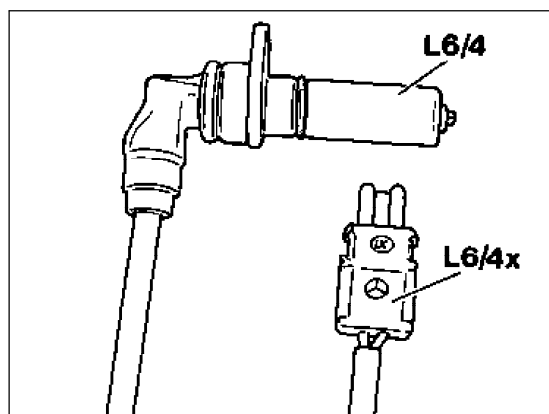
Die 2 Drehzahlgeber an der Vorderachse (L6/1, L6/2) sind erkennbar an der zweischneidigen Spitze (Pfeil) und an der langen Leitung mit Koaxialstecker (gleich wie bei Fahrzeug mit ABS).



Der Drehzahlgeber Hinterachse links (L6/3) ist gerade ausgeführt. Die Leitung hat als Steckverbindung eine Kupplung (L6/3x).

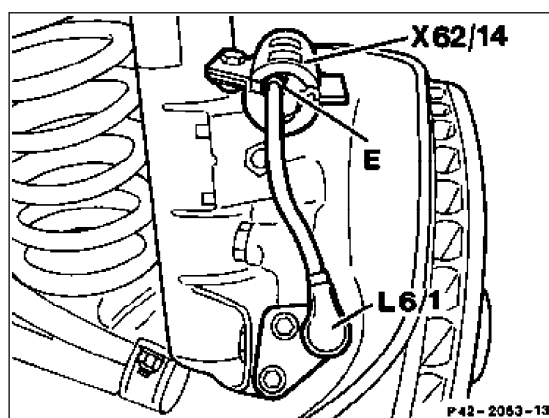


Der Drehzahlgeber Hinterachse rechts (L6/4) ist abgewinkelt. Die Leitung hat als Steckverbindung einen Stecker (L6/4x).

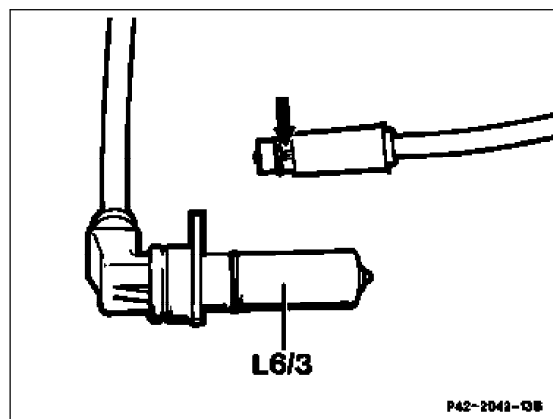


Typ 129

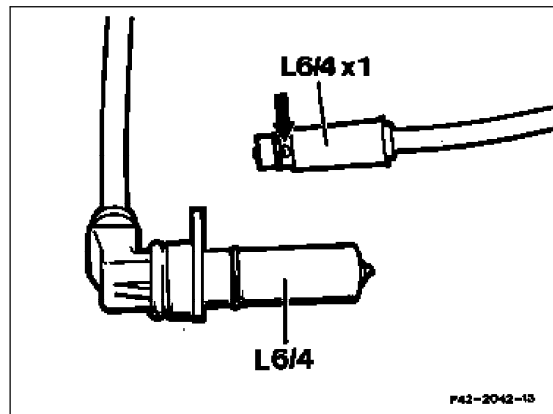
Die 2 Drehzahlgeber (L6/1, L6/2) an der Vorderachse sind erkennbar an der einschneidigen Spitze (siehe Typ 124) und an der kurzen Leitung (ca. 150 mm), welche in die Steckverbindungen (X62/14 bzw. X62/15) am Achsschenkel führt.



Der Drehzahlgeber Hinterachse links (L6/3) ist abgewinkelt ausgeführt. Der Stecker (L6/4x1) ist mit dem Buchstaben "E" gekennzeichnet (Pfeil).



Der Drehzahlgeber Hinterachse rechts (L6/4) ist abgewinkelt ausgeführt. Der Stecker ist mit dem Buchstaben "D" gekennzeichnet (Pfeil).



Die Stecker (D, E) der Drehzahlgeber werden in der Steckverbindung Hinterachse-Verteiler (X62/8) in die mit "D" und "E" gekennzeichneten Öffnungen (X62/8) gesteckt.

